



**Le iscrizioni dovranno
pervenire entro il 16
Giugno 2018**



Dolomiti e dintorni

Tour già realizzato qualche anno fa, ma sempre bello e affascinante da riproporre. Al contrario dell'ultima volta, il 1° giorno percorreremo anche alcuni passi meno noti ma non meno incantevoli. Una serie di strade tra le più alte e tra le più suggestive per la loro storia. Un percorso obbligatorio per il carnet di ogni motociclista. Valicheremo i più noti e famosi passi alpini, dallo Stelvio al Gardena, Pordoi, ecc.. E' un percorso classico che ogni tanto è d'obbligo rispolverare per farci ricordare le bellezze delle strade e dei paesaggi delle nostre amate Alpi. Percorso molto impegnativo, ma che ci regalerà grandissime soddisfazioni.

23 Giugno 2018 – Programma (circa 430 km):

- Ore 7:30** Ritrovo presso l'area di servizio Brianza sud sulla Autostrada A4.
- Ore 7:45** Partenza. Da qui percorreremo l'autostrada fino all'uscita di Palazzolo. Dopo Iseo, inizieremo la salita fino a Polaveno. A Seguire la Val Trompia, per poi scendere a Idro sull'omonimo Lago. Costeggeremo il lago per poi proseguire prima sulla SS237 ed a Tione di Trento raccordarci con la SS239. Pinzolo e Madonna di Campiglio saranno le mete successive prima di arrivare al Passo Campo Carlo Magno (mt.1682). Da qui imboccheremo la val di Sole e dopo solo alcuni km valicheremo il passo Palade (mt.1518). Transiteremo da Merano e dalla val Passiria per poi imboccare una strada piena di curve che farà la gioia di molti motociclisti e salire al Passo del Giovo (mt.2094). Prima di arrivare al passo di Pennes (mt.2214), che è un valico alpino delle Alpi Retiche orientali, in provincia di Bolzano e mette in comunicazione l'Alta Valle Isarco con la città di Bolzano, attraverso la Val di Pennes e la valle di Sarentino, giungeremo a Vipiteno. Proseguiremo verso sud sulla strada statale di val Sarentino e passo Vizze per raggiungere Bolzano. Da Bolzano, Passo di Costalunga (mt.1753) e il lago di Carezza ci porteranno in val di Fassa dove pernosteremo e ceneremo.
- Ore 7.45** Partenza. Da qui percorreremo l'autostrada fino all'uscita di Rovereto Nord sulla A22, autostrada del Brennero. Dopo Folgaria affronteremo in sequenza e. Una volta scesi a Borgo Valsugana, imboccheremo la strada per salire al. e, saranno le tappe successive.

24 Giugno 2018 – Programma (circa 430 km):

- Ore 8:00** Motomontati. Partenza dall'Hotel e subito in azione per percorrere il classico anello dolomitico in senso orario: Passo Sella (mt.2218), Passo Gardena (mt.2136), Passo Campolongo (mt.1875) e Passo Pordoi (mt.2239). Il passo Fedaia (mt.2057) e il passo di Valles (mt.2033) ci porteranno in Val di Fiemme. Da qui saliremo al passo del Manghen (mt.2047), che delinea il confine tra la Valsugana e la Val di Fiemme. Una volta imboccata la Valsugana prenderemo in direzione Folgaria dove ci aspettano ancora due passi: il valico della Fricca (mt.1110) e il passo del Sommo (mt.1343) e dopo 9 passi valicati in giornata,



da Folgaria, scenderemo verso l'autostrada dove imbrocheremo l'ingresso a Rovereto Nord in direzione casa.

Vista la difficoltà e la **tipologia del percorso**, raccomandiamo **un attento controllo della propria moto** prima della partenza. Un occhio di riguardo alla **condizione degli pneumatici** che saranno messi un po' "sotto pressione".

Quote di partecipazione: € 100,00 a persona in camera singola ed € 150,00 in camera doppia/matrimoniale (include l'iscrizione, il pernottamento e la prima colazione). Eventuali variazioni saranno comunicate in seguito.

Supplemento non socio Motoclub: € 20,00

Disponibilità: Venti equipaggi

Grado difficoltà: Impegnativo

Km totali: circa 860

Il tour si realizzerà con almeno 5 equipaggi iscritti, oltre al tour leader

Tour Leader: Pierluigi Redaelli - cell. 335.69.73.637
mototurismo@amicidicesare.it - www.amicidicesare.it

BUON VIAGGIO



Semplici regole da rispettare nelle uscite in gruppo per la nostra e l'altrui sicurezza

1. Quando parti con un gruppo, scegli una posizione nella quale vuoi stare e cerca di mantenerla.
2. Quando sei in gruppo cerca di mantenere uno stile di guida fluido e costante.
3. Evita di sorpassare gli altri motociclisti in prossimità di curve, rotonde, dossi ecc.
4. Segnala sempre più velocemente possibile, alzando un braccio, a chi ti segue, un eventuale pericolo.
5. Se ti accorgi che qualcuno si è attardato, cerca di segnalarlo agli altri ed aspettalo.
6. A una svolta, ad un incrocio o ad una deviazione usa gli indicatori di direzione, attendi sempre che tutto il gruppo abbia capito dove girare.
7. Quando sei in colonna, non gareggiare mai con nessuno del gruppo, se sei in testa alla colonna e hai un passo più veloce degli altri, provvederai a fermarti in seguito per attenderli.
8. Dai e prendi da almeno un partecipante del gruppo, il numero di cellulare. E' importante per la sicurezza e l'organizzazione di tutti.
9. Ricordati di prendere sempre la cartina con il tragitto del giorno (può essere utilissima).
10. Se sei in coda al gruppo ed hai dei problemi e non riesci a farti vedere da chi ti precede, fermati e chiama qualcuno sul cellulare, se non risponde mandagli un SMS, appena si fermeranno vedranno il tuo messaggio, vale anche se hai sbagliato strada.
11. Se sei in capo al gruppo conduci la moto in maniera regolare e responsabile mantenendo una velocità adeguata per tutti.
12. Se sei in coda al gruppo, e chiudi le fila, verifica che tutti abbiano seguito la giusta direzione. Se hai davanti un motociclista molto lento, abbi pazienza e seguilo fino alla sosta.
13. Divertiti sempre, ma con giudizio. Un azzardo può mettere a repentaglio la tua e l'altrui sicurezza. Fa in modo che ogni uscita di gruppo sia un momento da ricordare anche per la responsabilità dimostrata nella guida da te e dai tuoi amici.