



**Le iscrizioni dovranno
pervenire entro il 30
Maggio 2018**



Le Montagne del Tirolo

A grande richiesta, proponiamo un tour già realizzato nel 2014. Due giorni di strade montane che piacciono tanto ai motociclisti teutonici, ma che suscitano in tutti gli appassionati di moto emozioni incredibili. Il punto più alto che raggiungeremo si trova nel Tirolo Settentrionale in Austria, al limite orientale delle Alpi Venoste, per esattezza sulla strada che da Sölden nella valle dell'Ötztal (Ötztal) conduce fino alla strada del ghiacciaio di Sölden, nei pressi delle stazioni di sci estivo Rettenbachferner e Tiefenbachferner, a un'altitudine di 2829 mt. La strada dei ghiacciai della Ötztal, è uno dei percorsi che si incontra andando verso il Passo del Rombo che valicheremo ad un'altitudine di 2500 mt.

2 Giugno 2018 – Programma (circa 450 km):

Ore 7:00 Ritrovo presso la sede del Motoclub a Concorezzo. Partenza ore 7.15. Ci dirigeremo verso Chiavenna. Da qui entreremo in Svizzera e attraverso il passo del Maloja (mt.1815), Julierpass (mt.2284) e il Fluelapass (mt.2383), arriveremo a Davos. Percorreremo l'alta engadina per arrivare in Austria e valicare il passo del Finstermunz (mt.1727) che è un passaggio fortificato sul fiume Inn, nel territorio comunale di Nauders, nel Tirolo. Rientrati in Italia incontreremo il Passo Resia (mt.1504). Dopo la sosta e le foto di rito, riprenderemo il cammino in direzione Merano. Ultima tappa il passo del Giovo (mt.2094) che ci allieterà con le sue dolci curve, prima di arrivare a Vipiteno, dove ceneremo e pernosteremo.

3 Giugno 2018 – Programma (circa 450 km):

Ore 8:00 Motomontati. Partenza. Prima tappa, Passo del Brennero (strada Statale) e arriveremo in Austria nei pressi di Innsbruck. Da qui imboccheremo la Sellraintal, una valle incantevole, per arrivare al punto più alto il Kühtaipass (2010 mt) sulla strada del Kühtaisattel. A Oetz prenderemo a destra verso Sölden, per salire al ghiacciaio (sempre che sia aperta la strada). Una volta scesi, Passo del Rombo (mt.2474) e attraversando la Val Passiria ci dirigeremo verso la Val di Sole dove imboccheremo la strada per il ritorno, valicando il passo Palade (mt.1518) e il passo Campo Carlo Magno (mt.1702). (circa 450 km).

Vista la difficoltà e la tipologia del percorso, raccomandiamo un attento controllo della propria moto prima della partenza. Un occhio di riguardo alla condizione degli pneumatici che saranno messi un po' "sotto pressione".

Quote di partecipazione: € 100,00 a persona in camera doppia (include l'iscrizione, il pernottamento e la prima colazione) da versare alla segreteria del Motoclub prima della partenza. Eventuali variazioni saranno comunicate in seguito.

Supplemento non socio Motoclub: € 50,00

Disponibilità: dieci moto

Grado difficoltà: impegnativo



Km totali: circa 900

Il tour si realizzerà con almeno 5 equipaggi iscritti, oltre al tour leader

Tour Leader: Pierluigi Redaelli - cell. 335.69.73.637
mototurismo@amicidicesare.it - www.amicidicesare.it

BUON VIAGGIO



Semplici regole da rispettare nelle uscite in gruppo per la nostra e l'altrui sicurezza

1. Quando parti con un gruppo, scegli una posizione nella quale vuoi stare e cerca di mantenerla.
2. Quando sei in gruppo cerca di mantenere uno stile di guida fluido e costante.
3. Evita di sorpassare gli altri motociclisti in prossimità di curve, rotonde, dossi ecc.
4. Segnala sempre più velocemente possibile, alzando un braccio, a chi ti segue, un eventuale pericolo.
5. Se ti accorgi che qualcuno si è attardato, cerca di segnalarlo agli altri ed aspettalo.
6. A una svolta, ad un incrocio o ad una deviazione usa gli indicatori di direzione, attendi sempre che tutto il gruppo abbia capito dove girare.
7. Quando sei in colonna, non gareggiare mai con nessuno del gruppo, se sei in testa alla colonna e hai un passo più veloce degli altri, provvederai a fermarti in seguito per attenderli.
8. Dai e prendi da almeno un partecipante del gruppo, il numero di cellulare. E' importante per la sicurezza e l'organizzazione di tutti.
9. Ricordati di prendere sempre la cartina con il tragitto del giorno (può essere utilissima).
10. Se sei in coda al gruppo ed hai dei problemi e non riesci a farti vedere da chi ti precede, fermati e chiama qualcuno sul cellulare, se non risponde mandagli un SMS, appena si fermeranno vedranno il tuo messaggio, vale anche se hai sbagliato strada.
11. Se sei in capo al gruppo conduci la moto in maniera regolare e responsabile mantenendo una velocità adeguata per tutti.
12. Se sei in coda al gruppo, e chiudi le fila, verifica che tutti abbiano seguito la giusta direzione. Se hai davanti un motociclista molto lento, abbi pazienza e seguilo fino alla sosta.
13. Divertiti sempre, ma con giudizio. Un azzardo può mettere a repentaglio la tua e l'altrui sicurezza. Fa in modo che ogni uscita di gruppo sia un momento da ricordare anche per la responsabilità dimostrata nella guida da te e dai tuoi amici.